



Edición de Manejo de Material

Conectando empresas a soluciones inteligentes de pesaje



DE CHATARRA DE ACERO A TUBERIA CULINARIA DE AGUA

Pacific States Cast Iron Pipe Company funde una sección de tubo culinario de agua de 18 pies de largo en como 45 segundos. El proceso comienza con fundir chatarra de acero a una velocidad promedio de 60 toneladas por hora. El acero fundido es puesto en una moldura que gira y lo moldea hasta ser un tubo. Para finalizar el proceso de amoldar, el tubo es rociado con agua para enfriarlo. Después de que el tubo es pintado para protegerlo contra la corrosión, el interior es llenado con una capa de concreto liso para que sea sanitario para agua potable.

La tubería que produce Pacific States Cast Iron Pipe Company ha sido usada en sistemas culinarios de agua a través de todo el Oeste de los Estados Unidos por los últimos 75 años. La tubería es clasificada por Rated Water Working Pressure, la cual es relacionada con la cantidad de presión hidrostática el tubo puede resistir.

Nueva Báscula Agiliza Operación de Planta

Mejorar su logística sin tener que reinventar su proceso fue la meta de Pacific States Cast Iron Pipe Company (Pacific States) cuando tomaron la decisión de reorganizar su planta.

Cuando Pacific States comenzó a planificar su remodelación, reconocieron que una segunda báscula camionera tuvo que formar parte del proyecto. En su estructura original, un camión entraría con chatarra y fue pesado. Manejarían a otra parte de la planta para descargar y luego volvían a la báscula para ser pesado de nuevo. Fue logística-mente difícil para los chóferes igual que para los empleados y la misma báscula se estaba usando para pesar productos salientes. Además, Pacific States necesitaba reducir el numero de veces sus empleados manejaban los despojos cuando llegaban. Con su configuración anterior e ubicación de la única báscula, estaban manipulando la chatarra tres veces para cada carga de camión. Con la añadidura de una nueva báscula

en un sitio mejorado, el material solo tiene que ser manejado una vez antes de ser fundido. Ahora la báscula previamente instalada solo se usa para pesar camiones que salen transportando tubería acabada.

Pacific States se dirigió a Halverson Company en Salt Lake City, Utah, para su nueva báscula e instrumentación. El Gerente de Compras, Jim Bean, anotó que, "Habíamos usado Halverson Company para servicio y reparos y estuvimos muy satisfechos, así que les pedimos su asistencia."

¿PORQUÉ EL 920i Y SURVIVOR OTR?

Mel Hardman de Halverson Company preparó una oferta para un sistema compuesto de una báscula camionera SURVIVOR® OTR de 93 pies con plataforma de acero y un indicador 920i de Rice Lake Weighing Systems. Operación fácil, capacidades de rastreo, e integración con sus procedimientos de facturación fueron importantes para la planta, y es por eso que el OTR fue emparejado con el indicador 920i. Cuando se le pre-



Apoyo técnico **GRATIS** para básculas y sistemas de pesaje www.scaletalk.com

guntó porqué esta oferta fue aceptada, Bean comentó, “Rice Lake Weighing Systems fue dispuesto a elaborar un programa para el 920i que lo haría coincidir con lo que necesitábamos que nuestras etiquetas lean.”

Pacific States paga por el acero a base de su peso, así que la exactitud es de suma importancia. Un peso inexacto podría causar un pago excesivo o pago insuficiente que sería perjudicial tanto para Pacific States como para la compañía suministrando la chatarra. El OTR es ideal para este tipo de operación porque la báscula tiene una capacidad completa de 100 toneladas y es certificada legal-para-comercio por NTEP.

UNA OPERACIÓN SENCILLA

La añadidura de una segunda báscula ha mejorado en gran manera el flujo de producto en Pacific States. Increíblemente, el tiempo que cada camión pasa en Pacific States ha sido reducido a la mitad desde la introducción del nuevo equipo.

Cuando el acero es traído para ser reciclado, es pesado sobre el OTR. Cuando se aproxima a la báscula, la guardia de seguridad contesta una serie de preguntas que son propuestas por el indicador 920i, tales como la fecha, la compañía, la localización de la compañía, el conocimiento de embarque, y la clase de material. El operador entra la información por medio de un teclado y el peso del camión es capturado y almacenado para cuando sale el camión. Antes de partir, la información de la compañía es recordada con un número de etiqueta, el camión vacío es pesado, y una impresión generada. Todo esto es logrado con el indicador 920i.

Bean comenta que, “Apreciamos tremendamente que Rice Lake Weighing Systems pudo trabajar con nuestro formato existente de boleto.” Dicho de manera simple, les fun-

cionó bien y querían continuar a usarlo. La información en el boleto incluye el nombre de la compañía, peso en toneladas, fecha y el número del orden de compra.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES Y ACCESORIOS

Además del formateo programable de boletos del 920i, también viene con 1000 registros de camiones para pesaje de entrada/salida. Ellos capturan y almacenan datos sobre los camiones entrantes y recuerdan la información cuando salen. Estos archivos se mantienen en una base de datos y son transmitidos a la impresora. Pacific States estuvo usando una impresora de matriz de puntos con su sistema anterior y pudo continuar usándolo por medio de un puerto serie estándar en el 920i. El boleto es un formulario en duplicado, así que una copia es para el chófer y la otra es retenida para registros de facturación.

Con 50-70 camiones llenos de chatarra cruzando la báscula dos veces por semana, Pacific Scales necesitaba de una báscula robusta. El OTR proporciona fuerza, resistencia, seguridad y una garantía de 5 años en el puente de medición. Chad Monson, un dibujante en la planta, participó en la instalación y comentó, “La instalación y configuración nos fue muy bien.” El proceso entero tomó más o menos dos días e incluía contraríeles para actuar como barrera contra el descarrilamiento accidental y semáforos para la conveniencia del chófer.

Después de solo un mes con su nuevo sistema de báscula camionera, Pacific States ha mejorado su operación de reciclaje y manufacturado. La añadidura de una segunda báscula camionera y el indicador 920i ha desempeñado un papel vital en este proceso.

RECICLAJE DE AUTOMOVILES

Cuando un vehículo toma su última vuelta en la carretera, podrías pensar que su destino es un vertedero, pero aun si fuese declarado pérdida total, un automóvil sigue siendo valioso. A pesar de su construcción compleja, automóviles son uno de los artículos de consumo más reciclados hoy en día. Una vez que se haya drenado los fluidos y todas las partes reutilizables son removidas, aproximadamente el 65% del coche puede ser triturado y vendido a fabricas de fundición de acero como materias reutilizables. Mas del 95% de la materia usada por Pacific States Cast Iron Pipe es reciclado, y el 80% de ello viene de automóviles desguazados. Por medio de reciclar acero, están ayudando a conservar energía y recursos naturales. Anualmente, por medio de reciclaje de automóviles, la industria de acero ahorra energía suficiente para alimentar 18 millones de hogares.



El 920i hace preguntas de la guardia para cada camión entrante, lo almacena junto con los datos del peso, y lo recuerda para impresión cuando el camión está vacío y listo para salir.