



ROI eines
Palettenbemessungssystems



Durchschnittlich werden 35 %
aller kontrollierten Ladungen
aufgrund ungenauer Gewichts-
oder Volumenmessungen falsch
klassifiziert.

ROI-Bestimmung von einem Palettenbemessungssystem

Jahrelang haben sich LTL-Spediteure bei der Berechnung der Frachtklassifizierung und den Versandkosten auf die Ladungsdichte verlassen. Die Ladungsdichte wird berechnet, indem das Gewicht einer Palette durch ihr Volumen in Kubikfuß geteilt wird.

Es mag einfach klingen, eine Palette mit einem Maßband zu vermessen, aber in der Praxis erweist es sich in der Regel schwierig, Wölbungen, Überstände und unregelmäßige Formen einer Fracht genau zu messen. Dabei treten häufig Fehler auf, die zu einer falschen Ladungsdichte und einer falschen Frachtklasse führen. Wenn Spediteure Waagen und automatische Dimensionierungssysteme einsetzen, um zu überprüfen, ob der Versender die richtige Frachtklasse gewählt hat, kann es zu kostspieligen Nachgebühren und Einnahmeverlusten kommen, wenn das Gewicht oder die Abmessungen nicht korrekt angegeben wurden.

Die Kosten einer Neuklassifizierung

Die meisten Spediteure kontrollieren zwischen 40 und 90 % der eingehenden Fracht. Das bedeutet, dass Ihr Spediteur, wenn Sie derzeit 25 Paletten pro Tag versenden, zwischen 10 und 22 Paletten prüfen könnte, um die Frachtklasse zu überprüfen. Wenn der Spediteur Abweichungen beim Gewicht oder Volumen feststellt, kann er beschließen, alle Ihre Sendungen zu kontrollieren.

Durchschnittlich werden 35 % aller kontrollierten Ladungen aufgrund ungenauer Gewichts- oder Volumenmessungen falsch klassifiziert. Wenn z. B. 10 Ihrer Frachtpaletten kontrolliert werden, könnten 4 Paletten markiert und vom Spediteur neu klassifiziert werden, was zu einer Nachgebühr führen kann.

Schon bei diesem durchschnittlichen Versandaufkommen könnte sich die Anschaffung eines Palettendimensionierers in nur wenigen Monaten amortisieren. Durch die Verwendung von eichfähigen Palettendimensionierungssystemen können Sie sicherstellen, dass Sie die korrekten Maße erfassen und jedes Mal die richtige Frachtklasse auswählen.

Tägliche Berechnungen

\$125 Durchschnittliche Nachgebühr



x4 Neu klassifizierte Paletten am Tag



\$500 Nachgebühren am Tag



Jährliche Berechnungen

\$500 Nachgebühren am Tag



x5 Tage pro Arbeitswoche

\$2,500 Nachgebühren in der Woche



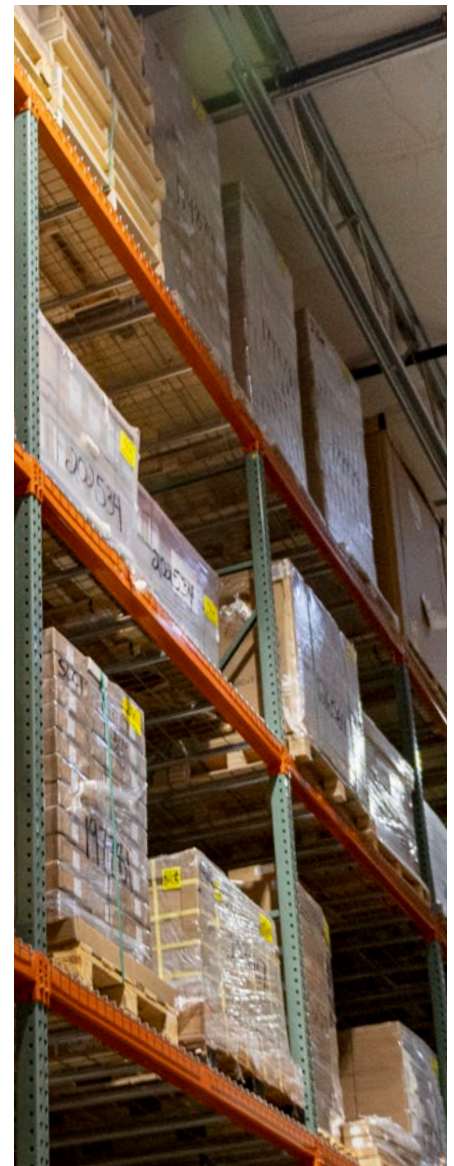
\$130,000 Nachgebühren im Jahr

Und wenn Sie sich für ein Dimensionierungssystem mit hochauflösenden Kameras entscheiden, können Sie Fotos der Fracht vor dem Verlassen Ihres Werks aufnehmen, die den Zustand der Fracht dokumentieren und nachweisen, dass sie ordnungsgemäß verpackt und umhüllt wurde. So können Sie den Spediteur für eventuelle Schäden an Ihrer Fracht haftbar machen. Die Verwendung von eichfähigen Systemen führt häufig dazu, dass Speditoren Ihre Fracht als nicht überwachungsbedürftig einstufen. Dies steigert die Effizienz der Speditoren und kann Ihre Versandkosten senken.

Lösungen zur Volumenmessung

Rice Lake Weighing Systems bietet eine Reihe von eichfähigen Paletten-Dimensionierungs- und Wägelösungen, um den Anforderungen von Versandabteilungen jeder Größe gerecht zu werden. iDimension®-Lösungen sind eichfähig und umfassen Modelle, die Waagen und Dimensionierer in einem System kombinieren, das einfach über vorhandenen Waagen, Förderbändern oder Palettenwicklern installiert werden kann, sowie Dimensionierer, die speziell für überlange Frachtstücke entwickelt wurden.

Darüber hinaus bietet Rice Lake eine Vielzahl von Bodenwaagen und Gabelstaplerwaagen an, die mit Palettendimensionierern gekoppelt werden können, um Gewicht und Volumen in einem einfachen Schritt zu erfassen. Die Dimensionierungsexperten von Rice Lake stehen Ihnen gerne zur Verfügung, um Ihre Anwendung zu besprechen und Sie bei der Auswahl des besten Systems für Ihre Anlage zu unterstützen.



LTL



LTL XL



PWD



Flex hängend



Flex freistehend

