

SURVIVOR[®] SERIE **OTR**

BÁSCULAS CAMIONERAS CON PLATAFORMA DE ACERO



RICE LAKE[®]
WEIGHING SYSTEMS

800-472-6703

www.ricelake.com



LAKE
JRVIVOR
TOUGHEST TRUCK SCALES ON EARTH

Robustez SURVIVOR® inigualable

Seleccionar una báscula camionera con plataforma de acero consiste en elegir una solución de pesaje de vehículos duradera y fácil de instalar. La plataforma de acero SURVIVOR OTR se ha diseñado para reducir los tiempos de inactividad al simplificar la instalación y el mantenimiento.

Más acero estructural

Las básculas camioneras SURVIVOR de Rice Lake Weighing Systems se fabrican con un 25 % más de acero estructural que los modelos de la competencia, aumentando la capacidad de la plataforma y la resistencia de la báscula puente para ofrecer una durabilidad capaz de superar una generación.

Crear Las Básculas Camioneras más Resistentes del Mundo (Toughest Truck Scales on Earth®) comienza con el diseño. El equipo de ingeniería de Rice Lake emplea la tecnología de análisis por elementos finitos (FEA, *Finite Element Analysis*) para identificar los puntos de tensión básicos de las básculas camioneras. Estos datos se utilizan para diseñar básculas con una integridad estructural superior, lo que maximiza la durabilidad de su inversión.

Valor duradero

Estos elementos de diseño permiten que las básculas camioneras SURVIVOR OTR puedan soportar un mínimo de 250 camiones cada día durante 25 años sin que la báscula puente se deteriore, lo que equivale a más de 2 millones de pesajes de camiones.

La garantía de Rice Lake cubre las celdas de carga, cajas de unión y sistemas de suspensión para garantizar una operación sin preocupaciones. Las básculas camioneras SURVIVOR OTR también incluyen un paquete de protección contra descargas eléctricas, y las básculas puente están garantizadas contra defectos en materiales y mano de obra. Rice Lake ofrece una garantía de 5 o 12 años, algo único en la industria, desde la entrega.

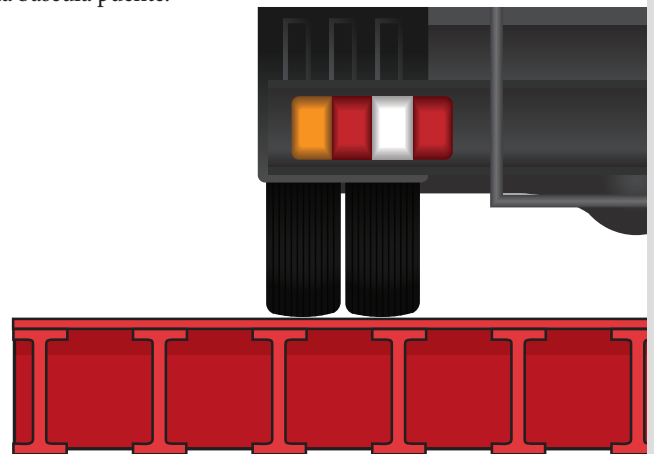
Construcción duradera con plataforma de acero

La construcción con viga en doble T de ala ancha de las básculas camioneras SURVIVOR minimiza la deflexión, lo que optimiza drásticamente el tiempo de servicio de la báscula puente.

La deflexión es el cambio o torsión a lo largo del eje principal entre condiciones de ausencia de carga y carga nominal. Cuando un vehículo se pone sobre la báscula, se produce una deflexión longitudinal, y cuanto más pesado sea el vehículo mayor será dicha deflexión.

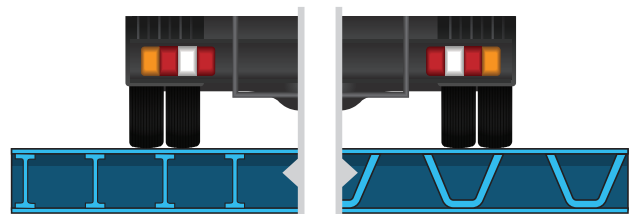
Diseño fiable de plataforma de acero

Las básculas SURVIVOR incorporan más vigas longitudinales que otros fabricantes, lo que permite soportar mejor la báscula puente y garantizar que la tensión estructural sea inferior a los límites de fatiga durante la deflexión. Este diseño soporta neumáticos de vehículos en toda la plataforma de la báscula puente.



Diseños de la competencia

Muchos otros fabricantes utilizan menos vigas en doble T o vigas de canaleta para reducir el costo inicial de la báscula. No obstante, estos diseños reducen la integridad estructural, causando una mayor deflexión que acorta el tiempo de servicio de la báscula puente. Además, algunos diseños requieren placas superiores e inferiores de plataforma, acumulando una humedad que corroe el interior de la báscula puente.

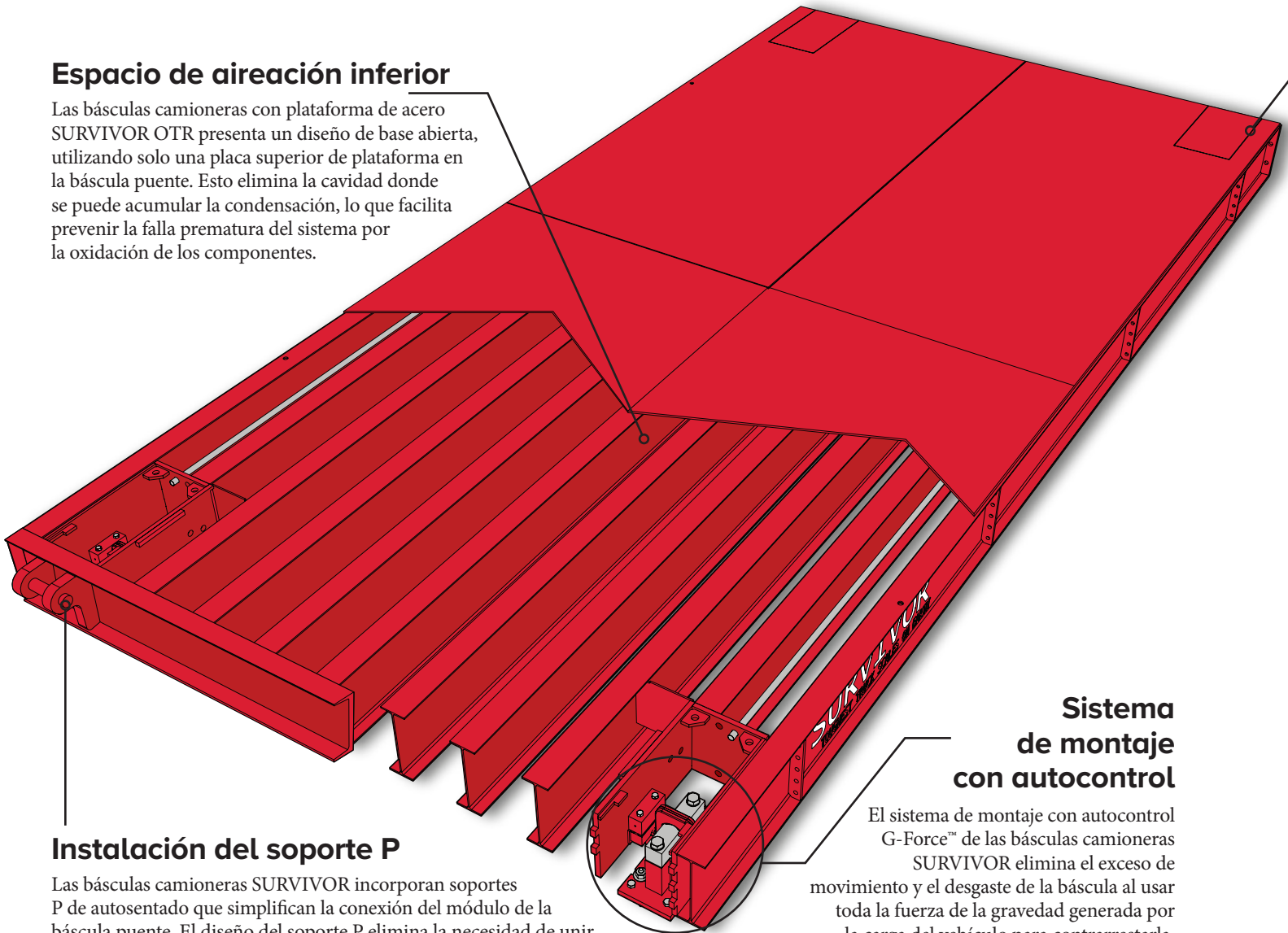


Diseño con vigueta en doble T laminada de poco peso

Diseño con chapa doblada

Espacio de aireación inferior

Las básculas camioneras con plataforma de acero SURVIVOR OTR presenta un diseño de base abierta, utilizando solo una placa superior de plataforma en la báscula puente. Esto elimina la cavidad donde se puede acumular la condensación, lo que facilita prevenir la falla prematura del sistema por la oxidación de los componentes.

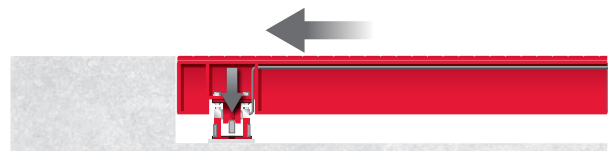


Instalación del soporte P

Las básculas camioneras SURVIVOR incorporan soportes P de autosentado que simplifican la conexión del módulo de la báscula puente. El diseño del soporte P elimina la necesidad de unir los módulos con pernos, lo que garantiza una carga adecuada del vehículo durante cambios de la temperatura ambiente que provocan la expansión o contracción de los módulos.

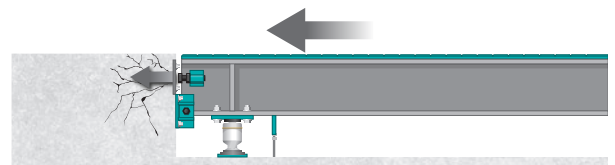
Sistema de montaje con autocontrol

El sistema de montaje con autocontrol G-Force™ de las básculas camioneras SURVIVOR elimina el exceso de movimiento y el desgaste de la báscula al usar toda la fuerza de la gravedad generada por la carga del vehículo para contrarrestarla. Esto permite que la báscula vuelva al centro sin usar varillas de control ni pernos de tope.



Sistema de montaje G-Force

La fuerza de la carga del vehículo se dirige hacia abajo a los soportes de las celdas de carga, lo que minimiza el desgaste de los cimientos.



Sistema de varilla de control y perno de tope

La fuerza de la carga del vehículo se dirige en horizontal hacia los cimientos, lo que provoca un alto costo de mantenimiento.

Receptáculos de celda de carga

Los receptáculos de celda de carga de las básculas camioneras SURVIVOR se integran en las vigas longitudinales, lo que ofrece una estructura estable para los componentes de la suspensión y reduce la fatiga estructural de los extremos de la báscula puente.

Los receptáculos de celda de carga de la báscula SURVIVOR también incorporan placas de acceso superior sin pernos. Este diseño permite acceder a los componentes electrónicos y a las celdas de carga desde la parte superior de la plataforma de la báscula para un mantenimiento sencillo. Las cubiertas sin pernos también reducen los tiempos de inactividad al eliminar la larga tarea de retirar pernos que se hayan congelado u oxidado.



RICE LAKE
SURVIVOR
TOUGHEST TRUCK SCALES ON EARTH

Aumente el rendimiento de su báscula camionera con iQUBE²®

La caja de unión de diagnóstico digital iQUBE² de Rice Lake ofrece las mismas funciones de diagnóstico que una báscula que usa celdas de carga digitales, pero de forma más económica y ofreciendo más ventajas.

Esta caja de unión avanzada completa diagnósticos de celdas de carga defectuosas, errores de pesaje, y del estado general del sistema. Las ventajas adicionales incluyen una mayor resistencia a daños por vibraciones y humedad, el envío de alertas por correo electrónico a un proveedor de servicios designado, y el uso de una emulación de celda de carga que garantiza que su báscula pueda completar pesajes de forma temporal incluso tras la falla de una celda de carga.



ESPECIFICACIONES DE LA PLATAFORMA DE ACERO SURVIVOR OTR

CELDAS DE CARGA:	Rice Lake RL75058-LP de acero aleado, tipo viga de doble apoyo, capacidad de 34 019 kg (75 000 lb)
CONJUNTOS DE SOPORTE:	Sistema de montaje con autocontrol G-force
CAJA DE UNIÓN:	JB8SPT Tuffseal®, carcasa NEMA Tipo 4X de policarbonato con cubierta sólida superpuesta, tornillos de acero inoxidable
TAMAÑO DE LA PLATAFORMA:	3 a 48,7 m (10 a 160 pies) de longitud 3, 3,3 y 3,6 m (10, 11 y 12 pies) de ancho, certificado NTEP para hasta 5 m (16,5 pies) (longitud y ancho a medida disponible)
PERFIL DE BÁSCULA:	41,9 o 47,6 cm (16,5 o 18,75 pulg.) (perfiles a medida disponibles)
GROSOR DE LA PLATAFORMA:	0,8 cm (5/16 pulg.) (otros tamaños disponibles)
CAPACIDAD TOTAL DE LA BÁSCULA:	Hasta 122 469 kg (270 000 lb)
CAPACIDAD DE CARGA CONCENTRADA (CLC):	45 359 kg (100 000 lb)
EJE TÁNDEM DUAL (DTA):	45 359 kg (100 000 lb)
GARANTÍA:	Báscula puente: 5 años o 12 años limitados Partes: 5 años o 12 años limitados, incluye protección frente a descargas eléctricas
APROBACIONES:	NTEP CC 02-003, Clase IIII Measurement Canada AM-5413

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE LA PLATAFORMA DE ACERO SURVIVOR OTR

- Diseño de base abierta.
- Construcción de viga en doble T longitudinal.
- Receptáculos de celda de carga integrados.
- Acceso superior sin pernos a las celdas de carga y la caja de unión.
- Conexión de soporte P de autosentado entre módulos.
- Conjuntos de soporte G-force que devuelven la báscula al centro sin varillas de control ni pernos de tope.
- Cables totalmente protegidos en conducto antirroedores.
- El proceso minucioso de acabado incluye la limpieza del acero antes y después de soldar, seguido de un revestimiento con pintura líquida de uretano con alto contenido de sólidos o una pintura en polvo duradera.

OPCIONES

- Divisiones de 4,5 kg (10 lb) para camiones o ganado
- Divisiones de 9 kg (20 lb)
- Divisiones de 22,7 kg (50 lb)/capacidad de 181 436 kg (400 000 lb)
- Mejora de placa de plataforma de 0,9, 1,27 o 2,5 cm (1/2, 3/8 o 1 pulg.)
- Barandales de calibre 40
- Barandales de calibre 80
- Boca de acceso
- Boca de acceso con rejilla
- Vaciadero de grano
- Plancha de apoyo para remolque
- Desagüe final
- Celdas de carga de acero inoxidable
- Enganches cónicos y bloques redondeados
- Celdas de carga y soportes presuspendidos
- Tornillería de suspensión de acero inoxidable
- Tornillería de suspensión y báscula puente galvanizados
- Pinturas personalizadas
- Guías de 0,9 cm (3/8 pulg.)
- Descarga por arrastre (roll off)
- Placas deflectoras laterales
- Pasarela de servicio
- Plataforma con escaleras
- Paquetes de caja de unión de diagnóstico digital iQUBE²®