



ROI d'un dimensionneur  
de palettes



En moyenne, 35 % du fret contrôlé s'avèrent mal classés en raison de mesures de poids ou de dimensions inexactes.

## Comment déterminer le retour sur investissement (ROI) d'un dimensionneur de palettes

Depuis des années, les transporteurs de marchandises par lots brisés (LTL) s'appuient sur la densité de la charge pour déterminer la classification du fret et les frais d'expédition. La densité est calculée en divisant le poids d'une palette par le volume en pieds cubes.

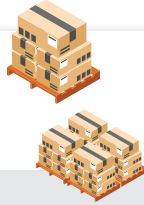
Mesurer une palette avec un mètre-ruban peut sembler facile, mais il peut être difficile de mesurer avec précision les renflements, les saillies et les formes irrégulières du fret réel. Cela conduit souvent à des erreurs qui se traduisent par une densité incorrecte et une mauvaise classification du fret. Lorsque les transporteurs utilisent des balances et des systèmes de dimensionnement automatiques pour contrôler les expéditions et déterminer si la bonne classe de fret a été sélectionnée, cela peut entraîner des ajustements coûteux et une perte de revenus si le poids ou les dimensions n'ont pas été déclarés avec précision par l'expéditeur.

### Le coût d'une reclassification

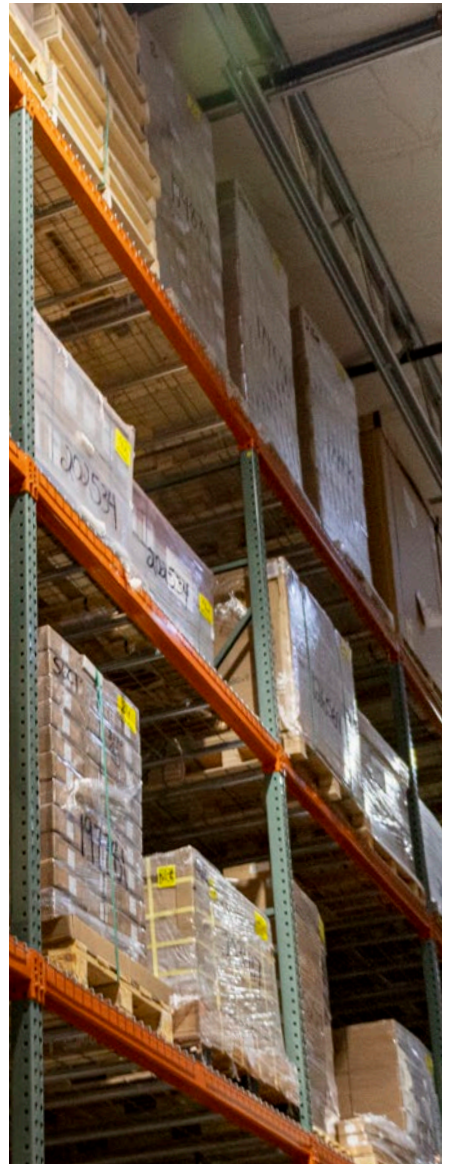
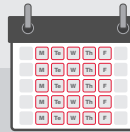
La plupart des transporteurs contrôlent entre 40 % et 90 % du fret qu'ils reçoivent. Cela signifie que si vous expédiez actuellement 25 palettes chaque jour, votre transporteur pourrait contrôler entre 10 et 22 palettes pour vérifier la classification du fret. Si le transporteur constate des erreurs de poids ou de dimensions, il peut choisir de vérifier l'ensemble de votre fret.

En moyenne, 35 % du fret contrôlé s'avèrent mal classés en raison de mesures de poids ou de dimensions inexactes. Cela signifie que si 10 de vos palettes

## Calculs par jour

**\$125** Tarif moyen**x4** Palettes reclassifiées par jour**\$500** Tarifs par jour

## Calculs par an

**\$500** Tarif journalier**x5** Jours par semaine de travail**\$2,500** Tarifs par semaine**\$130,000** Tarifs par an

étaient contrôlées, environ quatre seraient signalées et reclassées sur le site de votre transporteur, ce qui pourrait entraîner une révision des coûts.

Avec ce volume d'expédition moyen, vous pourriez avoir un retour sur investissement sur un dimensionneur de palettes en quelques mois seulement. En mettant en œuvre des systèmes de dimensionnement de palettes similaires à ceux que vos transporteurs utilisent pour leurs contrôles, vous pouvez vous assurer d'obtenir des mesures légales pour usage commercial et de sélectionner la bonne classe de fret à chaque fois.

En choisissant un système de dimensionnement comprenant des caméras haute résolution, vous disposerez d'images du fret lors de sa sortie de vos locaux, documentant son état et vérifiant qu'il a été correctement conditionné et enveloppé. Cela vous permettra de tenir vos transporteurs responsables de tout dommage causé à votre fret. L'utilisation de systèmes légaux pour usage commercial amènera souvent les transporteurs à constater que votre fret n'a pas besoin d'être contrôlé. Cela augmentera l'efficacité des transporteurs et pourrait se traduire par une baisse des tarifs d'expédition pour vous.

## Solutions de dimensionnement

Rice Lake Weighing Systems propose plusieurs solutions de dimensionnement et de pesage de palettes légales pour usage commercial afin de répondre aux besoins des services d'expédition de toutes tailles. Les solutions iDimension® sont légales pour usage commercial et comprennent des systèmes qui combinent des balances et des dimensionneurs en un seul système, des systèmes qui peuvent être facilement installés au-dessus de balances, de convoyeurs ou d'emballuses étirables existants, et des dimensionneurs conçus spécifiquement pour le fret extra-long.

Rice Lake fabrique également une variété de balances au sol et de balances pour chariot élévateur, qui peuvent être associées à des dimensionneurs de palettes pour capturer le poids et les dimensions en une seule et simple étape. Les experts en dimensionnement de Rice Lake sont également disponibles pour discuter de votre application et vous aider à déterminer le meilleur système pour votre site.

LTL



LTL XL



PWD



Flex Suspensu



Flex Autoporté

