

SURVIVOR[®] SÉRIE **ATV**

BASCULES PORTABLES À
PLATEFORME MÉTALLIQUE
POUR CAMIONS



RICE LAKE[®]
WEIGHING SYSTEMS

800-472-6703

www.ricelake.com

La portabilité au service de la performance

Le SURVIVOR® ATV permet de peser des charges lourdes sur des sites non permanents. L'ATV est un système robuste qui fournit des relevés de poids fiables sur les chantiers exigeants, notamment les exploitations temporaires d'agrégats, de construction et de bois.

Plus d'acier de construction

Les bascules pour camions SURVIVOR de Rice Lake Weighing Systems sont construites avec jusqu'à 25 % d'acier de construction de plus que les modèles concurrents, ce qui permet d'augmenter le support de la plateforme et la solidité du pont-bascule nécessaire pour durer une génération ou plus.

La fabrication des bascules pour camions les plus robustes au monde commence par la conception. L'équipe d'ingénieurs de Rice Lake utilise la technologie de l'analyse par éléments finis (FEA) pour identifier les principaux points de contrainte sur les bascules pour camions et pour concevoir des bascules dotées d'une intégrité structurelle supérieure, ce qui assure une plus grande durabilité à votre investissement.

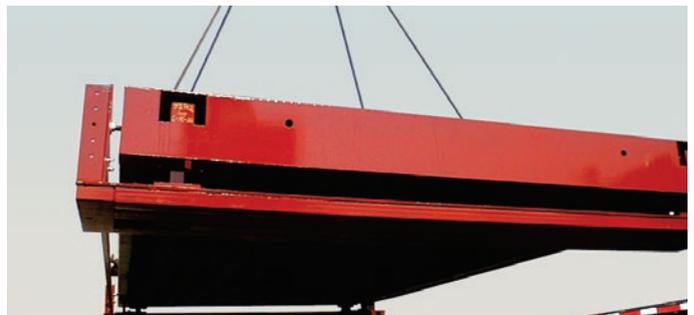
1

Les modules de bascule autonomes arrivent sur le chantier temporaire.



2

Les modules sont déchargés sur du gravier ou du béton nivelé et compacté.



3

Les cloisons sont remblayées et les rampes mises en place.



4

Les instruments sont câblés, puis la bascule est étalonnée et prête à l'emploi.



Construction durable de la plateforme en acier

La construction en I des ponts-bascules SURVIVOR réduit la déflexion, ce qui a un impact majeur sur la durée de vie du pont-bascule. La déflexion est le changement, ou la courbure, le long de l'axe primaire entre les conditions à vide et les conditions de charge nominale. Lorsqu'un véhicule roule sur la bascule, il y a une déviation longitudinale et plus le véhicule est lourd, plus la déviation est importante.

Zone de l'orifice de nettoyage

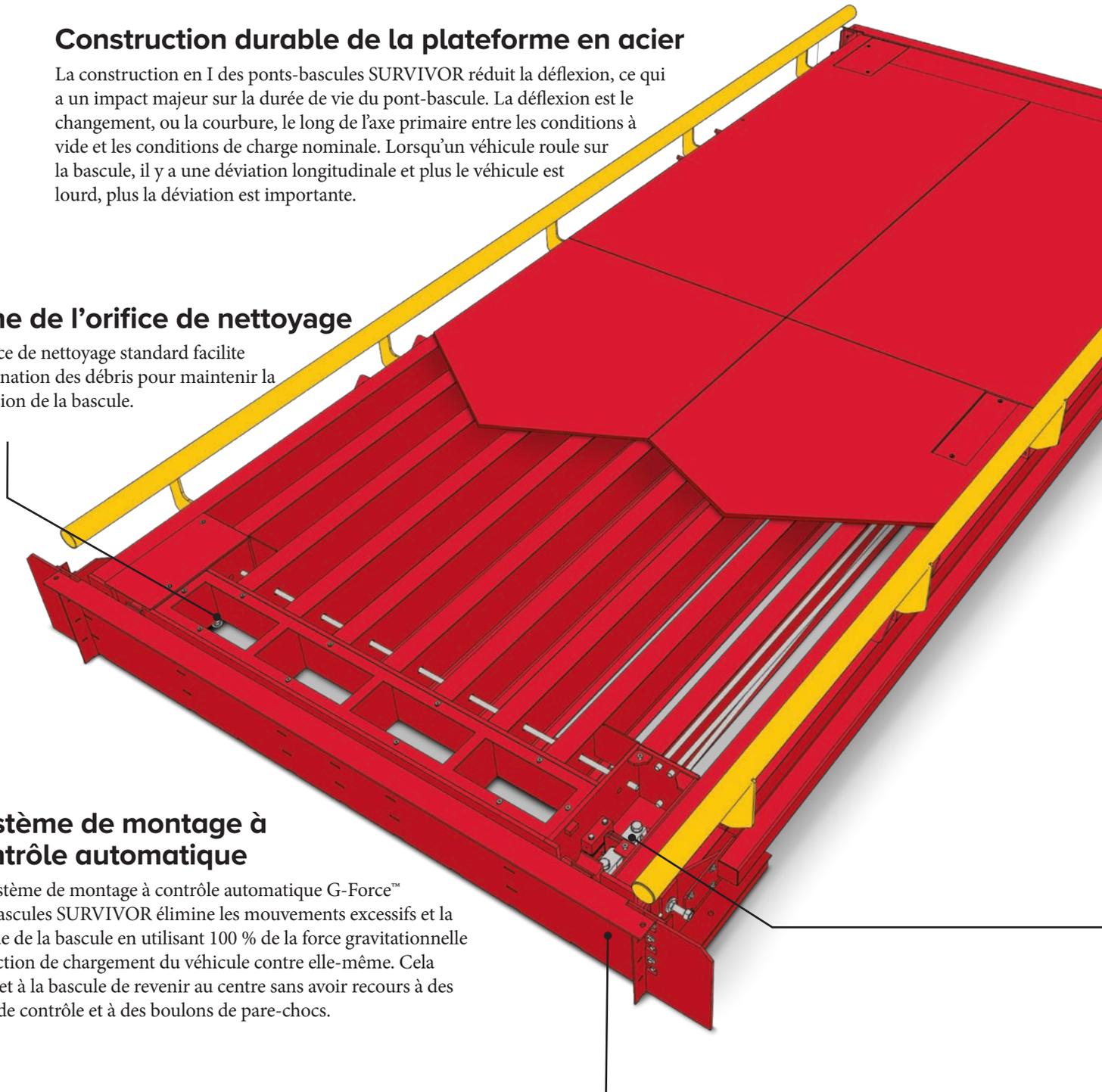
L'orifice de nettoyage standard facilite l'élimination des débris pour maintenir la précision de la bascule.

Système de montage à contrôle automatique

Le système de montage à contrôle automatique G-Force™ des bascules SURVIVOR élimine les mouvements excessifs et la fatigue de la bascule en utilisant 100 % de la force gravitationnelle de l'action de chargement du véhicule contre elle-même. Cela permet à la bascule de revenir au centre sans avoir recours à des tiges de contrôle et à des boulons de pare-chocs.

Cloisons standard

Les cloisons renforcées sont fortement contreventées en cas de forte compression. Les cloisons ATV sont amovibles pour simplifier l'expansion ou l'utilisation avec des rampes en acier ou des approches en béton en option.

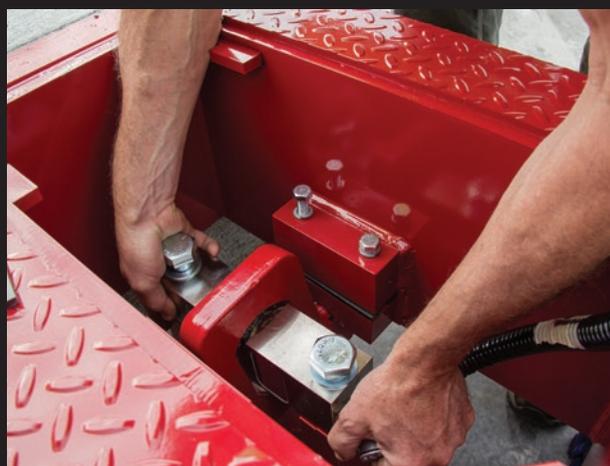




Pochettes de capteurs de charge

Les pochettes de capteurs de charge des ponts-bascules SURVIVOR sont intégrées dans les poutres longitudinales, offrant ainsi un cadre stable pour les composants de suspension et réduisant la fatigue structurelle aux extrémités du pont-basculé.

Les pochettes de capteurs de charge SURVIVOR sont également dotées de plaques d'accès supérieures sans boulons. Cette conception permet d'accéder aux capteurs de charge et à l'électronique par le haut de la plateforme de la bascule pour faciliter la maintenance. Les couvertures sans boulons réduisent aussi les temps d'arrêt en éliminant le travail fastidieux de retrait des boulons qui ont été gelés ou rouillés en place.





SURVIVOR® ATV SERIES

BASCULES PORTABLES À PLATEFORME MÉTALLIQUE POUR CAMIONS



AMÉLIOREZ VOTRE POUR CAMIONS AVEC IQUBE²®

La boîte de jonction de diagnostic numérique iQUBE² de Rice Lake Weighing Systems remplit les mêmes fonctions de diagnostic qu'une bascule utilisant un capteur numérique, mais à un prix plus abordable et avec plus d'avantages.



Cette boîte de jonction de pointe permet de diagnostiquer les capteurs défaillants, les erreurs de pesage et l'état du système. Parmi les autres avantages, citons le fait d'être moins sensible aux dommages causés par les vibrations et l'humidité, l'envoi d'alertes par courriel à un fournisseur de services désigné et l'utilisation de l'émulation de capteurs pour s'assurer que la bascule peut peser temporairement, même après une défaillance du capteur de charge. De plus, comme chaque capteur de charge fonctionne indépendamment, le rapport signal/bruit s'en trouve amélioré.

L'ajout d'iQUBE² permet de gagner du temps pour trouver le capteur de charge défaillant et fournit des diagnostics améliorés pour une fraction du coût d'un capteur de charge numérique.

FONCTIONNALITÉS STANDARD DE L'ATV

- Cloisons de rampe en remblai boulonnées, amovibles pour les approches en béton
- Orifice de nettoyage
- Capteurs de charge et supports présuspendus
- Conception à fond ouvert
- Construction avec poutre longitudinale
- Pochettes de capteurs de charge intégrées
- Accès par le haut et sans boulons aux capteurs et à la boîte de jonction
- Connexion autoserrante entre les modules à l'aide d'un étrier en P
- Support de fixation G-Force sans tiges de contrôle ni boulons de pare-chocs qui ramènent la bascule au centre.
- Câbles entièrement enfermés dans un conduit à l'épreuve des rongeurs
- Le processus de finition minutieux comprend le nettoyage de l'acier avant et après le soudage, suivi d'une peinture liquide uréthane à haute teneur en solides ou d'une peinture en poudre durable.

SPÉCIFICATIONS DE L'ATV

CAPTEUR DE CHARGE :	Rice Lake RL75058-LP en acier allié, Poutre à double extrémité d'une capacité de 34 000 kg (75 000 lb)
ASSEMBLAGES DE MONTAGE :	Système de montage à contrôle automatique G-force
BOÎTE DE JONCTION :	Boîtier JB8SPT Tuffseal® en polycarbonate NEMA Type 4X avec couvercle plein superposé, vis en acier inoxydable
TAILLE DE LA PLATEFORME :	3 à 27 m (10 à 90 pi) de longueur 3 m, 3,35 m, 3,65 m (10 pi, 11 pi, 12 pi) de largeur (Certifié NTEP jusqu'à 5 m [16,5 pi]) (longueur et largeur personnalisées disponibles)
PROFIL DE LA BASCULE :	51 cm (20 po) (profils personnalisés disponibles)
ÉPAISSEUR DE LA PLATEFORME :	8 mm (5/16 po) (autres tailles disponibles)
CAPACITÉ COMPLÈTE DE LA BASCULE :	Jusqu'à 122 470 kg (270 000 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE CONCENTRÉE (CLC) :	45 360 kg (100 000 lb)
DOUBLE ESSIEU TANDEM (DTA) :	45 360 kg (100 000 lb)
GARANTIE :	Pont-bascule : Limitée de 5 ou 12 ans Pièces : Limitée de 5 ou 12 ans, incluant la protection contre la foudre
HOMOLOGATIONS :	NTEP CC 02-003, classe III Mesures Canada AM-5413

OPTIONS ATV

- Division de 9 kg (20 lb)
- Rampes en acier de 6 m (20 pi)
- Approches en acier de 3 m (10 pi)
- Division de 22, 7 kg (50 lb)/capacité de 181 437 kg (400 000 lb)
- Amélioration de la plaque de pont de 2,5 cm (1 po)
- 40 barres de guidage Schedule
- 80 barres de guidage Schedule
- Capteurs de charge en acier inoxydable
- Plaques d'ancrage
- Pont-bascule et matériel de suspension galvanisés
- Revêtement résistant à la corrosion
- Patins de 9,5 mm (3/8 po)
- Passerelles
- Palier avec escalier
- Boîtes de jonction à diagnostic numérique iQUBE²® (ensemble)

VENTES ET ASSISTANCE TECHNIQUE

RICE LAKE®
WEIGHING SYSTEMS

HEADQUARTERS
230 West Coleman Street
Rice Lake, Wisconsin 54868 - USA
Tel: (715) 234 9171 | Fax: (715) 234 6967
www.ricelake.com