

SURVIVOR[®] SÉRIE OTR

BASCULE À PLATEFORME D'ACIER
POUR CAMION



RICE LAKE[®]
WEIGHING SYSTEMS

800-472-6703

www.ricelake.com

La force sans compromis de SURVIVOR®

Choisir un pont-bascule en acier, c'est choisir une solution de pesage de véhicules durable et rapide à installer. La plateforme en acier SURVIVOR OTR est conçue pour réduire les temps d'arrêt en simplifiant l'installation et la maintenance.

Plus d'acier de construction

Les bascules pour camions SURVIVOR de Rice Lake Weighing Systems sont construites avec jusqu'à 25 % d'acier de construction de plus que les modèles concurrents, ce qui permet d'augmenter le support de la plateforme et la solidité du pont-bascule nécessaire pour durer une génération ou plus.

La fabrication des bascules pour camions les plus robustes au monde commence par la conception. L'équipe d'ingénieurs de Rice Lake utilise la technologie de l'analyse par éléments finis (FEA) pour identifier les principaux points de contrainte sur les bascules pour camions. Ces données sont utilisées pour concevoir des bascules dotées d'une intégrité structurelle supérieure, ce qui assure une durabilité maximale à votre investissement.

Valeur durable

Ces éléments de conception permettent aux ponts-bascules SURVIVOR OTR d'accueillir un minimum de 250 camions chaque jour pendant 25 ans sans causer de fatigue au pont-bascule, soit l'équivalent de plus de 2 millions de pesées de véhicules.

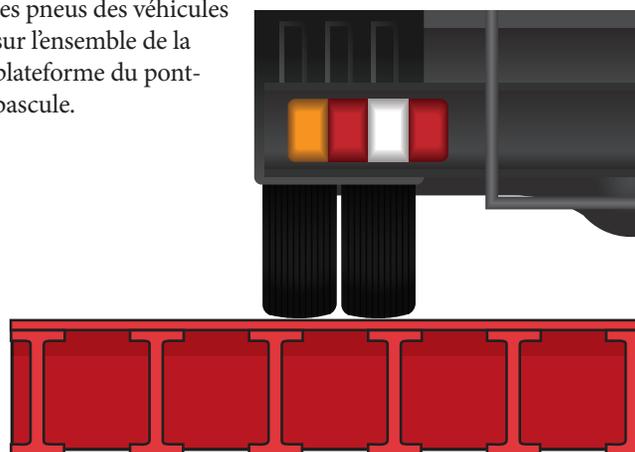
La garantie de Rice Lake couvre les capteurs de charge, les boîtes de jonction et les systèmes de suspension pour assurer un fonctionnement sans souci. Les ponts-bascules SURVIVOR OTR sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication et sont également équipés d'un système de protection contre la foudre. Rice Lake offre une garantie de 5 ans ou de 12 ans à partir de la livraison.

Construction durable de la plateforme en acier

La construction en I des ponts-bascules SURVIVOR réduit la déflexion, ce qui a un impact majeur sur la durée de vie du pont-bascule. La déflexion est le changement, ou la courbure, le long de l'axe primaire entre les conditions à vide et les conditions de charge nominale. Lorsqu'un véhicule roule sur la bascule, il y a une déviation longitudinale et plus le véhicule est lourd, plus la déviation est importante.

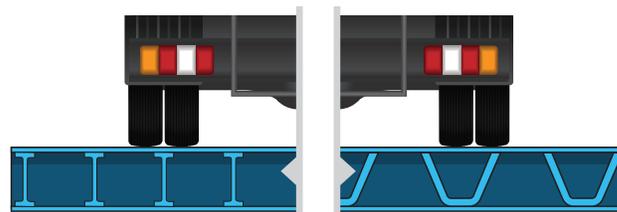
Conception de plateformes en acier fiables

Les bascules SURVIVOR intègrent plus de poutres longitudinales que les autres fabricants afin de mieux soutenir le pont-bascule et de garantir que les contraintes structurelles restent inférieures aux limites de fatigue lors de la déflexion. Cette conception permet de supporter les pneus des véhicules sur l'ensemble de la plateforme du pont-bascule.



Modèles concurrents

La majorité des autres fabricants utilisent moins de poutres en I ou de poutres à profilés cintrés pour réduire le coût initial de la bascule. Cependant, ces conceptions réduisent l'intégrité structurelle, entraînant une plus grande déflexion, ce qui raccourcit la durée de vie du pont-bascule. De plus, certaines conceptions nécessitent des plaques de plateforme supérieures et inférieures, qui emprisonnent l'humidité responsable de la corrosion à l'intérieur du pont-bascule.



Construction d'une poutre en I junior

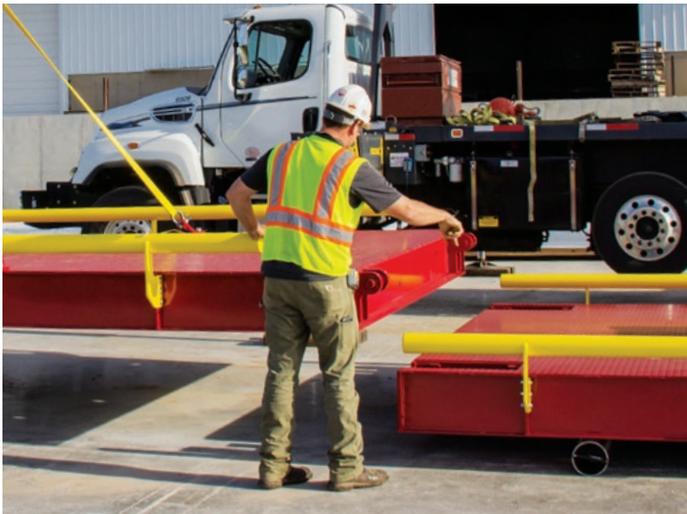
Construction avec plaque courbée

De l'espace pour respirer

Les ponts-bascules SURVIVOR OTR à plateforme en acier possèdent un fond ouvert et n'utilisent qu'une plateforme supérieure sur le pont-bascule. Cela élimine la cavité où la condensation peut s'accumuler, ce qui aide à prévenir une défaillance prématurée du système due à la rouille des composants.

Installation du support en P

Les ponts-bascules SURVIVOR utilisent des supports en P autostables qui simplifient la connexion des modules de pont-bascule. La conception du support en P élimine la nécessité de boulonner les modules ensemble, ce qui garantit un bon chargement du véhicule lors des changements de température ambiante qui provoquent la dilatation ou la contraction des modules.



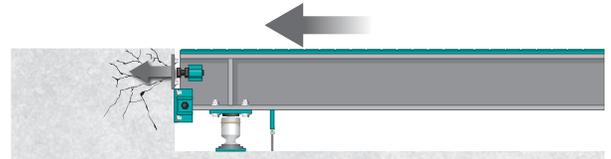
Système de montage à contrôle automatique

Le système de montage à contrôle automatique G-Force™ des bascules SURVIVOR élimine les mouvements excessifs et la fatigue de la bascule en utilisant 100 % de la force gravitationnelle de l'action de chargement du véhicule contre elle-même. Cela permet à la bascule de revenir au centre sans avoir recours à des tiges de contrôle et à des boulons de pare-chocs.



Système de montage G-Force

La force de chargement du véhicule est dirigée vers les supports du capteur de charge, ce qui réduit l'usure des fondations.



Système de tige de contrôle et de boulons de pare-chocs

La force de chargement du véhicule est dirigée horizontalement dans la fondation, ce qui entraîne une maintenance coûteuse.

Pochettes de capteurs de charge

Les pochettes de capteurs de charge des ponts-bascules SURVIVOR sont intégrées dans les poutres longitudinales, offrant ainsi un cadre stable pour les composants de suspension et réduisant la fatigue structurelle aux extrémités du pont-bascule.

Les pochettes de capteurs de charge SURVIVOR sont également dotées de plaques d'accès supérieures sans boulons. Cette conception permet d'accéder aux capteurs de charge et à l'électronique par le haut de la plateforme de la bascule pour faciliter la maintenance. Les couvertures sans boulons réduisent aussi les temps d'arrêt en éliminant le travail fastidieux de retrait des boulons qui ont été gelés ou rouillés en place.



RICE LAKE
SURVIVOR
TOUGHEST TRUCK SCALES ON EARTH



THE LAKE
JURVIVOR
TOUGHEST TRUCK SCALES ON EARTH

Améliorez les performances de votre bascule pour camions avec iQUBE².

La boîte de jonction de diagnostic numérique iQUBE² de Rice Lake remplit les mêmes fonctions de diagnostic qu'une bascule utilisant un capteur numérique, mais à un prix plus abordable et avec plus d'avantages.

Cette boîte de jonction de pointe permet de diagnostiquer les capteurs de charge défaillants, les erreurs de pesage et l'état général du système. Parmi les autres avantages, citons le fait d'être moins sensible aux dommages causés par les vibrations et l'humidité, l'envoi d'alertes par courriel à un fournisseur de services désigné et l'utilisation de l'émulation de capteurs de charge pour s'assurer que la bascule peut peser temporairement, même après une défaillance du capteur.



SPÉCIFICATIONS DE LA PLATEFORME EN ACIER SURVIVOR OTR

CAPTEURS DE CHARGE :	Rice Lake RL75058-LP en acier allié, poutre à double extrémité, capacité de 34 020 kg (75 000 lb)
ASSEMBLAGES DE MONTAGE :	Système de montage à contrôle automatique G-force
BOÎTE DE JONCTION :	Boîtier JB8SPT Tuffseal® en polycarbonate NEMA Type 4X avec couvercle plein superposé, vis en acier inoxydable
TAILLE DE LA PLATEFORME :	Longueur de 3 à 49 m (10 à 160 pi) 3 m, 3,35 m, 3,65 m (10 pi, 11 pi et 12 pi de largeur, certifié NTEP jusqu'à 5 m (16,5 pi) (longueur et largeur personnalisées disponibles)
PROFIL DE LA BASCULE :	50 cm (16,5 po) ou 51 cm (18,75 po) (profils personnalisés disponibles)
ÉPAISSEUR DE LA PLATEFORME :	8 mm (5/16 po) (autres tailles disponibles)
CAPACITÉ COMPLÈTE DE LA BASCULE :	Jusqu'à 122 470 kg (270 000 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE CONCENTRÉE (CLC) :	45 360 kg (100 000 lb)
DOUBLE ESSIEU TANDEM (DTA) :	45 360 kg (100 000 lb)
GARANTIE :	Pont-basculé : Limitée de 5 ou 12 ans Pièces : Limitée de 5 ou 12 ans, incluant la protection contre la foudre
HOMOLOGATIONS :	NTEP CC 02-003, classe IIII Mesures Canada AM-5413

CARACTÉRISTIQUES STANDARD DE LA PLATEFORME EN ACIER SURVIVOR OTR

- Conception à fond ouvert
- Construction avec poutre longitudinale
- Pochettes de capteurs de charge intégrées
- Accès par le haut et sans boulons aux capteurs et à la boîte de jonction
- Connexion autoserrante entre les modules à l'aide d'un étrier en P
- Support de fixation G-Force sans tiges de contrôle ni boulons de pare-chocs qui ramènent la bascule au centre.
- Câbles entièrement enfermés dans un conduit à l'épreuve des rongeurs
- Le processus de finition minutieux comprend le nettoyage de l'acier avant et après le soudage, suivi d'une peinture liquide uréthane à haute teneur en solides ou d'une peinture en poudre durable.

OPTIONS

- Division de 4,5 kg (10 lb) pour les camions ou le bétail
- Division de 9 kg (20 lb)
- Division de 22,7 kg (50 lb)/capacité de 181 437 kg (400 000 lb)
- Amélioration de la plaque de pont de 1,7 cm (1/2 po), 0,95 cm (3/8 po) ou 2,5 cm (1 po)
- 40 barres de guidage Schedule
- 80 barres de guidage Schedule
- Trou d'homme
- Trou d'homme à fente
- Décharge de céréales
- Plaque d'ancrage
- Orifice de nettoyage
- Capteurs de charge en acier inoxydable
- Maillons coniques et blocs de rayon
- Capteurs de charge et supports présuspendus
- Quincaillerie de suspension en acier inoxydable
- Pont-basculé et matériel de suspension galvanisés
- Revêtements sur mesure
- Patins de 9,5 mm (3/8 po)
- Roulage
- Plaques de déflexion latérales
- Passerelle
- Palier avec escalier
- Boîtes de jonction à diagnostic numérique iQUBE²® (ensemble)