



ROI di un sistema di dimensionamento pallet



In media, il 35% delle merci sottoposte a verifica risulta essere stato classificato in modo errato a causa di misurazioni imprecise del peso o delle dimensioni.

## Come determinare il ROI di un sistema di dimensionamento pallet

Per anni, i vettori LTL si sono basati sulla densità del carico per determinare la classificazione delle merci e le spese di spedizione. La densità si calcola dividendo il peso di un pallet per il volume in piedi cubi.

Misurare un pallet con un metro a nastro può sembrare facile, ma in realtà è difficile misurare con precisione merce che presenta rigonfiamenti, sporgenze e forme irregolari. Spesso ciò dà luogo a errori in termini di densità e classificazione delle merci. Quando i vettori utilizzano le bilance e i sistemi di dimensionamento automatico per verificare le spedizioni e determinare se è stata selezionata la classe di carico corretta, può accadere che, se il peso o le dimensioni non sono state dichiarate accuratamente dal mittente, si verifichino costose rettifiche e perdite economiche.

### Il costo della riclassificazione

La maggior parte dei vettori controlla tra il 40% e il 90% delle merci ricevute. Ciò significa che se attualmente si spediscono 25 pallet al giorno, il vettore potrebbe controllare da 10 a 22 pallet per verificare la classificazione della merce. Se il vettore riscontra errori di peso o di dimensione, può decidere di controllare tutta la merce da spedire.

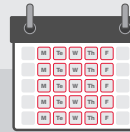
In media, il 35% delle merci sottoposte a verifica risulta essere stato classificato in modo errato a causa di misurazioni imprecise del peso o delle dimensioni. Ciò significa che su 10 pallet, circa quattro vengono segnalati e riclassificati dal vettore, il che potrebbe comportare una variazione delle tariffe.

Supponendo un volume medio di spedizioni analogo, il ROI di un sistema di dimensionamento pallet potrebbe essere raggiunto in pochi mesi. Con sistemi di dimensionamento pallet simili a quelli utilizzati dai vettori per le verifiche si ha la garanzia di acquisire le misure per uso legale in rapporto con terzi e di selezionare ogni volta la classe di carico corretta.

Calcoli su base giornaliera

**\$125** Spesa media**x4** Pallet riclassificati ogni giorno**\$500** Spese per giorno

Calcoli su base annua

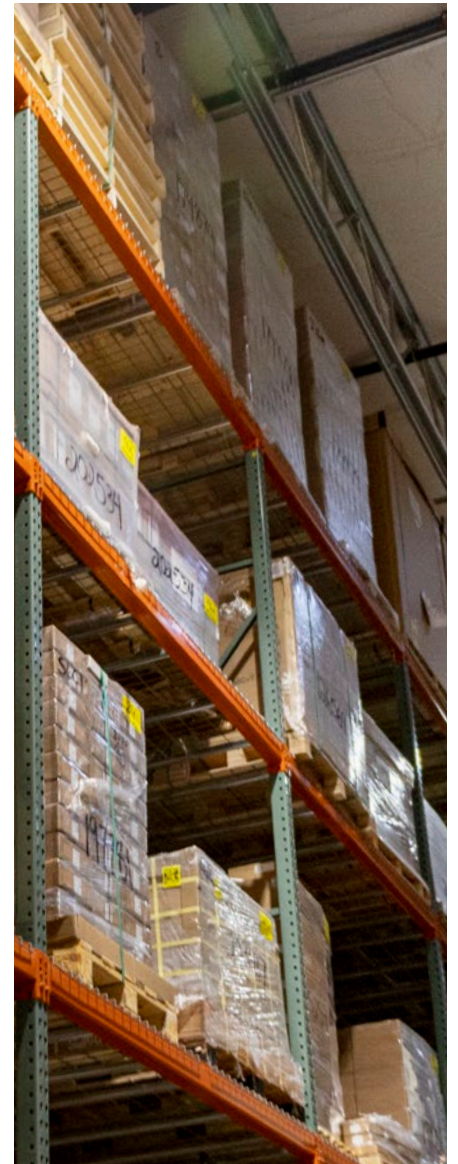
**\$500** Spesa giornaliera**x5** Giorni per settimana lavorativa**\$2,500** Spese settimanali**\$130,000** Spese annuali

Scegliendo un sistema di dimensionamento che include telecamere ad alta risoluzione, è possibile ottenere le immagini delle merci in uscita documentando le loro condizioni e verificando che siano state imballate e confezionate correttamente. In questo modo è possibile far ricadere sui vettori la responsabilità di eventuali danni alle merci. Utilizzando sistemi per uso legale in rapporto con terzi, spesso i vettori notano che la merce non ha bisogno di essere controllata. Ciò aumenta l'efficienza dei vettori e può tradursi in tariffe di spedizione più basse per il mittente.

## Soluzioni di dimensionamento

Rice Lake Weighing Systems offre diverse soluzioni di dimensionamento e pesatura dei pallet per uso legale in rapporto con terzi al fine di soddisfare le esigenze di qualsiasi reparto di spedizione. Le soluzioni iDimension® sono omologate per l'uso legale in rapporto con terzi e comprendono sistemi che combinano bilance e dimensionatori, che possono essere facilmente installati sopra le bilance, i trasportatori o gli avvolgitori di pallet esistenti e dimensionatori progettati specificamente per merci di lunghezza eccezionale.

Rice Lake produce anche una serie di bilance da pavimento e per carrelli elevatori che possono essere abbinate ai sistemi di dimensionamento pallet per rilevare peso e dimensioni in un unico passaggio. Gli esperti in dimensionamento di Rice Lake sono inoltre disponibili per discutere la tua applicazione e aiutarti a determinare il sistema migliore per il tuo impianto.

**LTL****LTL XL****PWD****Flex sospeso****Flex a libera installazione**