

ROI
palletdimensioneringssysteem



Gemiddeld blijkt 35% van gecontroleerde vracht verkeerd te zijn geclassificeerd als gevolg van onnauwkeurige metingen van gewicht en afmetingen.

Hoe wordt de ROI van een palletdimensioneringssysteem bepaald

Jarenlang zijn LTL-vervoerders uitgegaan van de ladingsdichtheid om de vrachtclassificatie en verzendkosten te bepalen. De dichtheid wordt berekend door het gewicht van een pallet te delen door het volume in kubieke voet.

Het meten van een pallet met een meetlint klinkt misschien eenvoudig, maar het kan lastig zijn om uitstulpingen, uitsteeksels en onregelmatige vormen van vracht nauwkeurig te meten. Dit leidt vaak tot fouten die resulteren in onjuiste dichtheid en verkeerde classificatie van vracht. Wanneer vervoerders weegschalen en automatische dimensioneringssystemen gebruiken om zendingen te controleren en te bepalen of de juiste vrachtklasse is geselecteerd, kan dit leiden tot kostbare aanpassingen en omzetverlies als het gewicht of de afmetingen niet nauwkeurig door de verzender zijn opgegeven.

De kosten van herclassificatie

De meeste vervoerders controleren tussen de 40% en 90% van de vracht die ze ontvangen. Dit betekent dat als u momenteel 25 pallets per dag verzendt, uw vervoerder tussen de 10 en 22 pallets zou kunnen controleren om de vrachtclassificatie te verifiëren. Als de vervoerder fouten in gewichten of afmetingen vindt, kan hij besluiten om al uw vracht te controleren.

Gemiddeld blijkt 35% van gecontroleerde vracht verkeerd te zijn geclassificeerd als gevolg van onnauwkeurige metingen van gewicht en afmetingen. Dit betekent dat als 10 van uw pallets zouden worden gecontroleerd, er ongeveer vier zouden worden uitgepikt voor herclassificatie op de locatie van uw vervoerder, wat mogelijk tot een herziening van de kosten zou leiden.

Daily Calculations

\$125 Gemiddelde kosten



x4 Dagelijks geherclassificeerde pallets

\$500 Kosten per dag



Yearly Calculations

\$500 Dagelijkse kosten



x5 Dagen per werkweek

\$2,500 Kosten per week



\$130,000 Kosten per jaar



HEADQUARTERS

230 West Coleman Street
Rice Lake, Wisconsin 54868 - USA
Tel: (715) 234 9171 | Fax: (715) 234 6967
www.ricelake.com

Met dit gemiddelde verzendvolume wordt een ROI op een palletdimensioneringssysteem binnen een paar maanden gerealiseerd. Door het implementeren van palletdimensioneringssystemen die vergelijkbaar zijn met de systemen die uw vervoerders gebruiken voor controles, kunt u ervoor zorgen dat u Legal-for-Trade-metingen vastlegt en altijd de juiste vrachtklasse selecteert.

Door te kiezen voor een dimensioneringssysteem met camera's met hoge resolutie, verkrijgt u beelden van de vracht zoals deze uw locatie verlaat, waarbij de toestand ervan wordt gedocumenteerd en wordt gecontroleerd of de vracht op de juiste manier is verpakt en in folie gewikkeld. Op deze manier kunt u uw vervoerders aansprakelijk stellen voor eventuele schade aan uw vracht. Het gebruik van Legal-for-Trade-systemen zal er vaak toe leiden dat vervoerders merken dat uw vracht niet hoeft te worden gecontroleerd. Dit verhoogt de efficiëntie voor vervoerders en kan resulteren in lagere verzendkosten voor u.

Dimensioneringsoplossingen

Rice Lake Weighing Systems biedt verschillende Legal-for-Trade-oplossingen voor het dimensioneren en wegen van pallets, om te voldoen aan de behoeften van verzendafdelingen van iedere omvang. iDimension®-oplossingen zijn Legal-for-Trade en omvatten systemen die weegschalen en dimensioneringssystemen in één combineren, systemen die eenvoudig kunnen worden geïnstalleerd boven bestaande weegschalen, transportbanden of palletwikkelaars, en dimensioneringssystemen die speciaal zijn ontworpen voor extra lange vracht.

Rice Lake produceert ook verschillende vloerweegschalen en vorkheftruckweegschalen die kunnen worden gecombineerd met palletdimensioneringssystemen om gewicht en afmetingen in één eenvoudige stap vast te leggen. De dimensioneringsexperts van Rice Lake zijn ook beschikbaar om uw toepassing te bespreken en u te helpen bij het bepalen van het beste systeem voor uw locatie.



LTL



LTL XL



PWD



Flex Suspended



Flex Free-standing

Om meer van onze toepassingsverhalen te lezen, gaat u naar www.ricelake.com/articles